

### 1.7.1. Обеспечение безопасности детей на дорогах

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий с участием детей наглядно показывает, что количество трагических случаев год от года не уменьшается. Причем, это проблема не только Санкт-Петербурга, но и многих других регионов страны. Специалисты объясняют данное явление не только с халатностью и несоблюдением правил, но и с увеличением количества автомобилистов, качеством обучения водителей и подготовки пешеходов.

**ТАБЛИЦА**  
**ДТП с участием несовершеннолетних в Санкт-Петербурге**

Категория	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
ДТП с участием несовершеннолетних	575	695	734	742	622
Получили ранения (всех возрастов)	608	733	776	786	651
Погибли (всех возрастов)	8	7	12	10	8
Пострадали по собственной вине	159	158	158	160	178
Пострадали по вине водителя	416	573	576	582	488

По итогам 2015 года на территории Санкт-Петербурга отмечается снижение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма. Число дорожных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 16% (622 ДТП), число погибших детей в ДТП сократилось на 20% (8), получивших ранения несовершеннолетних участников дорожного движения на 17% (651).

Наиболее большое количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей зарегистрировано на территории Невского 70 (+55,6%), Выборгского 61 (-3,2%), Красносельского 46(-28%) районов города. Дети погибли дети на территории следующих районов города: Кронштадтского 1, Красносельского 3, Невского 2, Кировского 1, Петродворцового 1.

**ТАБЛИЦА**  
**«Основные виды ДТП с участием детей»**

Название ДТП	Количество случаев	Число раненых	Число погибших
Наезд на пешехода	432	422	5
Столкновение автотранспортных средств	247	280	2
Наезд на велосипедиста	62	62	0

Сотрудниками ГИБДД был проведен анализ дорожно-транспортных происшествий, который показал, что наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота, наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 08 часов до 09 часов, с 16 часов до 19 часов.

Дорожное движение связано с высоким риском: в автомобильных авариях ежегодно гибнет порядка 1,5 миллионов человек. Эта цифра была бы значительно меньше, если бы каждый водитель и пешеход задумывались о безопасности и последствиях от своих действий, особенно, если рядом ребенок. В общей сложности, в 2015 году сотрудниками регионального Управления ГИБДД составлено 13 589 протоколов по ст. 12.29 КоАП РФ (*нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения*) и ст. 12.30 КоАП РФ (*нарушение Правил дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего в отношении пешеходов*).

Основные нарушения ПДД детьми – пешеходами:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
- неподчинение сигналам регулирования;
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте.

Уполномоченный убеждена, что переломить ситуацию можно только совместными усилиями государства и общества. Поэтому в течение многих лет Детский Правозащитник активно сотрудничает с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по вопросам безопасности детей на дорогах. Взаимодействие заключается в решении конкретных дел, обмене информацией и участии в различных совместных мероприятиях.

Следует отметить, что Управление ГИБДД уделяет значительное внимание обучению детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах. И Уполномоченный, как официальный защитник юных граждан, с готовностью поддерживает подобного рода инициативы:



*В начале 2015 года в Пушкинском районе прошла необычная акция. Сотрудники ГИБДД и специалисты Аппарата Уполномоченного по правам ребенка посетили одно из дошкольных учреждений комбинированного вида в Пушкинском районе, где побеседовали с малышами о правилах дорожного движения.*

*В этом учреждении находится единственная в районе специализированная учебная площадка с разметкой, имитирующая реальную городскую магистраль. С помощью взрослых наставников юные пешеходы запоминали сигналы светофора, изучали знаки и отрабатывали переход дороги в условиях гололеда, метели и тумана.*

*Затем перед участниками мероприятия выступила агитбригада «Пушкинский отряд ЮИД», которая считается образцовой и в последние годы занимает первые места*

на различных тематических конкурсах. Золотое правило всех акций: «Дети должны изучать правила не только теоретически, но и практически». И это, по мнению специалистов, главная составляющая успеха! **(Подробнее:**

<http://www.spbdeti.org/id5367> )



Одним из наиболее знаковых совместных мероприятий стало проведение Детского Совета при Уполномоченном по правам ребенка на тему «Поведение на дорогах: культура и безопасность».

Готовясь к обсуждению, юные участники провели традиционный опрос, в ходе которого выяснили, что подавляющее большинство их сверстников знают и изучают правила дорожного движения, однако меньше половины могут похвастаться регулярным соблюдением норм. Данные, озвученные заместителем начальника отдела пропаганды безопасного движения ГИБДД Натальей Клячковой, подтверждают этот печальный факт: число дорожных происшествий с участием детей снизилось, а по вине детей – увеличилось. По сути, каждое 5 «детское» ДТП происходит по вине самого ребенка.

Вопрос, с какого возраста нужно изучать дорожную грамоту вызвал оживленную дискуссию: кто-то настаивал на «сознательном» возрасте 6-7 лет, кто-то утверждал, что приучать нужно буквально с первых шагов, чтобы не ждать подсказки от родителей, а самим, при необходимости, останавливать мам и пап от перехода дороги в неполюженном месте. Ведь не секрет, что многие взрослые сами пренебрегают правилами и предписаниями.

По мнению специалистов, даже в этой ситуации число аварий можно значительно сократить благодаря такому, казалось бы, банальному предмету, как светоотражатель. Как выяснилось, лишь единицы среди присутствующих носят светоотражающую одежду или нашивки. На вопрос: «Почему?» посыпались самые разные причины - от «не знаю, где купить» до «неудобно» и «некрасиво».

По итогам Совета было определено три направления дальнейшей работы: проведение тематических акций, создание понятной молодежи социальной рекламы и популяризация светоотражателей. Как известно, от идеи до воплощения – длинный путь. Поэтому в 2016 году Уполномоченный планирует провести еще одно тематическое заседание Совета, где ребята смогут заняться проработкой идеи и планированием мероприятий по популяризации правильного и культурного поведения на дорогах. **(Подробнее:** <http://www.spbdeti.org/id5725> )

Однако не только вопрос дорожной безопасности приходилось совместными усилиями Уполномоченного и ГИБДД. К Светлане Агапитовой неоднократно обращались родители, обеспокоенные потенциально опасными для их детей участками дороги. В общей сложности, получено более 20 обращений, и в большинстве случаев вопрос действительно удавалось урегулировать:

*Жители «Славянки» Пушкинского района боятся ходить по улицам. Особенно в темное время суток, потому как это грозит смертельной опасностью: «29 марта у нас произошла трагедия: девочку сбила машина прямо на пешеходном переходе. И это не первая гибель человека!», - рассказывают местные. А все потому, что на Колпинском шоссе нет ни знаков, ни освещения. Автомобили несутся по трассе на огромной скорости, просто не замечая пешеходов!*

*Родители, зная об этой угрозе, стараются встречать-проводить своих детей. Однако даже они, взрослые, не защищены от угрозы: «Что нам делать? - задаются вопросом мамы и папы. – Дежурить по очереди с флажками и фонариками? Или всё-таки нам оборудуют переход?». (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id5530>)*

Уполномоченный направил ходатайство в Управление ГИБДД, и вопрос решился в буквально в течение одного дня. Установить осветительные опоры, светофоры и дорожные знаки невозможно – для этого требуется обязательная проектировка. Поэтому пока участок будет оборудован временным освещением и дорожной разметкой. По мнению экспертов, эти меры помогут сократить число дорожно-транспортных происшествий.

Также, к Уполномоченному нередко обращаются родители школьников и малышей, посещающих детские сады. Как правило, взрослые жалуются несанкционированные парковки возле зданий образовательных учреждений и просят установить дорожные ограждения:

*Дело, на первый взгляд, несложное: установить ограждение перед детским садом, чтобы родителям с малышами не приходилось прорываться в здание сквозь автомобильный поток. Но кому адресовать свою просьбу? Заведующая детсадом беспомощно развела руками. В полиции заявление не приняли. В районной администрации сочли, что это не их уровень, а в местной просто велели ждать. «Чего ждать? И сколько?», - недоумевают мамы и папы воспитанников. Да, на проезжей части лежит какое-то подобие помпы, на воротах висит знак 3.27 «Остановка запрещена», однако это не мешает всем желающим проезжать, тормозить и даже парковаться в неположенном месте. В результате – обзор закрыт: пешеход не видит проезжающую машину, а водитель не замечает идущего пешехода. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id5413>)*

Одного ходатайства в адрес Главы района, за которым последовало привлечение сотрудников ГИБДД, оказалось достаточно для того, чтобы «транспортный коллапс» возле детсада был разрешен. В новом учебном году родителям не придется водить детей в сад с риском для жизни.

В практике Уполномоченного немало подобных случаев, однако универсального решения проблемы не существует: все зависит от того, кому принадлежит территория, запланированы ли дополнительные траты бюджетом, есть ли возможность включить объект в программу комплексного развития и т.д. Тем не менее, профильные службы должны знать ответы на все эти вопросы. И обязаны отреагировать, если подобная проблема возникла.

**В 2016 году и последующий период Уполномоченный намерена продолжить рассмотрение обращений, касающихся обеспечения безопасности детей на дорогах. А также, принять участие в разработке и реализации различных просветительских проектов, в том числе, социальной рекламы для детей, родителей, водителей и пешеходов в рамках Детского совета.**