

Раздел 1.7. Защита детей от ситуаций, угрожающих их жизни, здоровью и развитию

1.7.1. Профилактика детского травматизма

Согласно Семейному кодексу РФ, родители обязаны заботиться о здоровье своих детей. Государство может проводить конкурсы, читать лекции, вводить образовательных учреждениях новые дисциплины, но самую важную роль в вопросах профилактики травматизма играют мамы и папы.

По данным Комитета по здравоохранению, в 2017 году в Санкт-Петербурге в результате травм и несчастных случаев погибли 63 ребенка. Причинами смерти стали:

- 15 – транспортный травматизм;
- 17 – падение с высоты;
- 9 – отравление различными веществами и окисью углерода при пожарах;
- 5 – механическая асфиксия;
- 1 – утопление;
- 2 – убийства;
- 4 – самоубийства;
- 3 – другие виды травм.

К Уполномоченному регулярно обращаются мамы и папы, обеспокоенные вопросами безопасности своих детей на улице, в частности – на детской площадке. Чаще всего поводом для жалоб становится плачевное состояние детских игровых зон. Так, в аппарат Уполномоченного поступило письмо от жительницы одного из спальных районов Петербурга. Она сообщила, что во дворе её дома детская площадка, фактически, превратилась в руины: опасное старое оборудование, к тому же закрепленное кое-как, уже едва не стало причиной травмы сына заявительницы.

Светлана Агапитова написала главе муниципального образования, попросив принять меры по обеспечению безопасности детей на площадке и рассмотреть возможность установки нового игрового оборудования. Вскоре из МО пришел ответ: специалисты собрали комиссию, в которую вошли сотрудники ЖКС, жилищного агентства и других профильных структур, и провели комплексное обследование площадки. Муниципалы заверили, что в данный момент совместно с администрацией ведется разработка проекта благоустройства всего квартала, который будет реализован в 2018 году. (Подробнее: <http://spbdeti.org/id6558>)

Уполномоченный часто напоминает родителям, что малышей нельзя ни на минуту оставлять без внимания, а старшим нужно регулярно объяснять правила безопасного поведения на улице и дома. Однако даже в присутствии мамы и папы дети проявляют неосторожность. Так, в детские больницы Петербурга ежегодно попадают малыши, проглотившие инородные предметы.

Один из таких инцидентов произошел в июле: с ожогом пищевода 3-й степени была госпитализирована девочка, 2016 г.р. Выяснилось, что малышка, ползая по квартире, нашла круглую батарейку, и, заинтересовавшись блестящим предметом, проглотила её. Ребенок

растет в полной семье, в момент происшествия родители малышки находились дома. Заподозрив неладное, они сразу вызвали скорую помощь.

Врачи удалили из организма ребенка инородный предмет, однако девочка остаётся в реанимации под наблюдением врачей. Решение о проведении дополнительных операций будет принято в течение 5 дней. Аналогичное происшествие произошло в прошлом году, только ребенка не удалось спасти. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6585>)

Еще одна серьезная опасность для детей – открытые окна. Такие случаи, как правило, учащаются с наступлением теплой погоды. Однако, увы, без них не обходится ни в осенние, ни даже в зимние месяцы.

В ноябре в одну из больниц Санкт-Петербурга поступил 13-летний ребенок с травмами, характерными для падения с высоты. По предварительной информации, это был несчастный случай, намерений свести счеты с жизнью у мальчика не было.

В то же время специалисты отмечали особую впечатлительность подростка. По одной из версий, объясняющей причины случившегося, накануне он посмотрел интересную программу об альпинистах и решил повторить увиденное. Когда родители легли спать, он связал из подручных средств веревку, открыл окно и стал спускаться вниз. Однако у него не хватило сил удержаться, и он упал с высоты четвертого этажа. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6743>).

Детский Уполномоченный уже давно привыкла к нестандартным просьбам петербуржцев. Поэтому, когда в одну из пятниц ей сообщили о необходимости срочно закрыть канализационные люки, Уполномоченный без промедления приступила к выполнению «задания». Открытые люки – серьезная проблема, и, к сожалению, уже были случаи, когда дети получали увечья, провалившись в них

В тот же день специалисты аппарата Уполномоченного связались с работниками ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», оставили заявку в дежурную службу Комитета по благоустройству и проинформировали о возможной опасности районную администрацию. Спустя пару дней заявительница сообщила, что за выходные дни сотрудники предприятия установили крышки на люки. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6334>).

В 2017 году несколько детей получили травмы, желая сделать красивые фотографии.

В июне одну из детских больниц Петербурга доставили травмированную девочку, 2004 года рождения.

Школьница, гуляя с подругами, залезла на конструкцию железнодорожного моста, и, сорвавшись, упала с большой высоты. Девочку госпитализировали с переломом ног и повреждениями внутренних органов. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6574>)

Сотрудниками транспортной полиции МВД на территории Санкт-Петербурга была задержана группа подростков, которые залезли на путепровод, проходящий над железной дорогой на высоте 12 метров, и делали фотосъемку. Никто из юных хулиганов не пострадал, но ребята и их родители были приглашены на заседание районной КДН.

В октябре в детскую больницу поступил 14-летний мальчик с тяжелыми травмами. Со слов очевидцев, он упал с водосточной трубы. В последствии удалось выяснить, подросток полез на крышу дома, чтобы сфотографироваться на фоне красивой панорамы города, и сорвался с высоты 3-го этажа. При падении юный петербуржец получил многочисленные переломы. *(Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6728>)*

В 2017 году Санкт-Петербургским следственным отделом на транспорте проводилась проверка по факту смерти девушки, которая на запрещающий световой сигнал семафора въехала на велосипеде на переезд. Экстренное торможение, примененное машинистом, тогда не помогло, подросток погиб.

Похожая ситуация произошла в другом районе города – девочка на велосипеде переезжала железнодорожный переезд, а ее мама с папой шли следом. Электричка только начала отъезжать от платформы, поэтому ребенок отделался испугам и незначительными ушибами. При этом девочка знала, что через переезд нужно идти пешком, но ехать на велосипеде ей разрешили мама с папой. Родителей привлекли к административной ответственности.

Чтобы предотвратить трагедии, руководством Октябрьской железной дороги в ноябре 2017 года были напечатаны брошюры о правилах поведения детей на объектах транспорта. Инспекторы ПДН линейных подразделений Управления раздают их подросткам при проведении профилактических лекций и бесед.

В 2017 году наметился очередной рост интереса молодежи к экстремальным развлечениям, в том числе трейнсерфингу (зацепингу). Катание на железнодорожных вагонах активно распространяется в подростковой среде и является показателем «ложного героизма» среди сверстников. Зацепинг является проблемой общероссийского масштаба.

Сотрудники Финляндского линейного отдела МВД России на транспорте нашли нетривиальный способ борьбы с несовершеннолетними любителями экстремальных развлечений. Ребят, задержанных с начала этого года за различные правонарушения, решили объединить в футбольную команду, которая получила гордое название «Беркут».

*Весной на историческом стадионе «Динамо» на Крестовском острове прошел спортивно-массовый праздник для молодежи, в котором приняли участие и подопечные транспортной полиции. На мероприятие были приглашены и сотрудники аппарата Уполномоченного по правам ребенка. Правда, поиграть в футбол удалось лишь в самом конце мероприятия. Основные состязания проходили по дисциплине «перетягивание каната». Противостояли бывшим зацеперам курсанты Суворовского училища МВД. И хотя большинство игроков «Беркута» впервые пробовали свои силы в этом виде спорта, результаты оказались неплохими – они заняли четвертое место. *(Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6464>)**

В Санкт-Петербурге проводятся различные акции, направленные на профилактику травмоопасных ситуаций и аварий на дорогах.

В марте 2017 года проходило увлекательное состязание «По дороге всей семьей» которое было организовано Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской

области. В качестве почетного члена жюри на торжественное мероприятие пригласили Уполномоченного по правам ребенка.

Конкурс стартовал в начале года, а к участию в нем были приглашены многодетные семьи. На первом заочном этапе 90 участников прислали видеоролики и презентации на тему «Учим ПДД дома». Из них были отобраны 7 лучших претендентов, которых и пригласили в Клуб «Выборгская сторона» для участия в очном состязании.

Перед началом финального состязания в фойе была организована благотворительная «Ярмарка ПДД». Все желающие выставляли на продажу свои творческие работы, посвященные Правилам дорожного движения. На вырученные средства организаторы приобрели подарок ребенку, проходящему лечение после ДТП. (Подробнее: <http://spbdeti.org/id6407>)



В сентябре во всех школах и детских садах города прошел Единый день дорожной безопасности. Сотрудники Госавтоинспекции рассказывали и детям, и родителям о том, как правильно вести себя на дороге. Игровые занятия и викторины призваны в самом начале учебного года напомнить о важных правилах поведения на улице и адаптировать ребят к дорожным условиям мегаполиса.



Также в ТАСС состоялась пресс-конференция, посвященная профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В ней приняла участие Уполномоченный по правам ребенка. (Подробнее: <http://spbdeti.org/id6647>)

В 2017 году количество ДТП по сравнению с прошлым годом возросло на 13%, и наш регион попал в десятку худших по этому показателю. Вырос и показатель детской смертности в результате ДТП. Основная причина смертельных аварий – превышение скорости, выезд на встречную полосу и, увы, алкогольное опьянение.

Среди маленьких пассажиров больше всего травматизму подвержены дети от 7 до 12 лет. Именно эту категорию чаще всего перевозят с нарушением действующих правил: родители все охотнее отказываются от детских кресел, перевозя детей на руках. Еще одна серьезная проблема – безопасность детей во дворах. К сожалению, по статистике ГИБДД количество наездов на детей во внутривортовых территориях выросло в два раза. В основном это происходит, опять же, из-за превышения водителями максимально разрешенной скорости – во дворах это 20 км/ч.

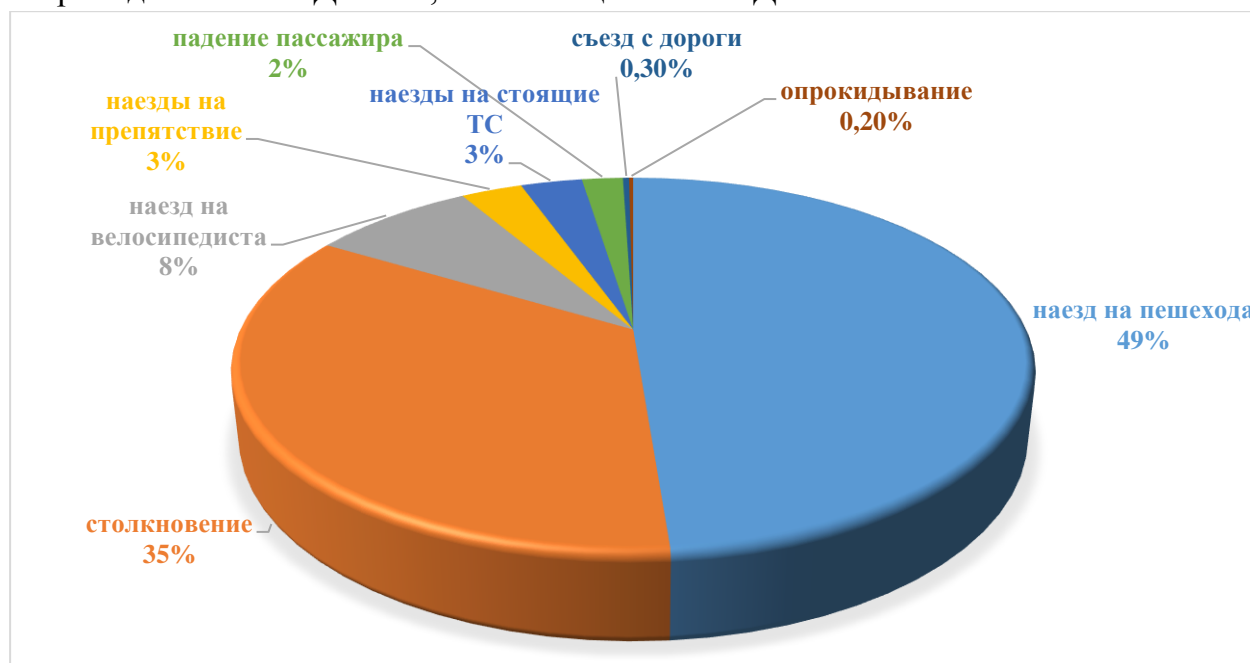
ДТП с участием несовершеннолетних в Санкт-Петербурге

Категория	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ДТП с участием несовершеннолетних	575	695	734	742	622	527	592
Получили ранения (всех возрастов)	608	733	776	786	651	546	630
Погибли (всех возрастов)	8	7	12	10	8	4	6
Пострадали по собственной вине	159	158	158	160	178	140	142
Пострадали по вине водителя	416	573	576	582	488	406	352

Общее количество ДТП в 2017 году с участием детей 592 (+65), число погибших детей в ДТП 6 (+2), получивших ранения несовершеннолетних участников дорожного движения 630 (+ 84).

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода - 290 ДТП (+7) – 49 % от общего числа ДТП;
- столкновение - 206 ДТП (+34) - 35 % от общего числа ДТП;
- наезд на велосипедиста –50 ДТП (+15) - 8 % от общего числа ДТП;
- наезды на препятствие - 18 ДТП (+6) –3% от общего числа ДТП;
- наезды на стоящие ТС – 15 ДТП (+6) - 3% от общего числа ДТП;
- падение пассажира –10 ДТП (-2) – 2% от общего числа ДТП;
- съезд с дороги –2 ДТП (+1) – 0,3% от общего числа ДТП;
- опрокидывание – 1 ДТП - 0,2 % от общего числа ДТП.



Виды ДТП с участием несовершеннолетних

Сотрудниками ГИБДД пресечено **14 314** нарушений ПДД детьми и подростками в возрасте до 16 лет. Из них 14 010 были совершены пешеходами, 334 - велосипедистами и 4 - водителями мопедов.

В 2017 году, в связи с ростом числа ДТП с участием **детей-пассажиров**, наряды ДПС проверяли соблюдение правил перевозки детей на конкретных участках, приближенных к

образовательным организациям и местам массового пребывания детей. В результате к административной ответственности были привлечены **13 088** водителей.

В Санкт-Петербурге за 2017 год произошло 243 (+18%) ДТП с участием **детей-пассажиров**, в результате которых 2 ребенка погибли и 275 - получили травмы различной степени тяжести. Из пострадавших в результате ДТП 60 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки - без детских удерживающих устройств или не пристегнутых ремнями безопасности (23%).

Местонахождение в салоне автомобиля несовершеннолетних пассажиров:

- заднее пассажирское сиденье справа – 96 или 35 % от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее пассажирское сиденье слева – 94 или 34 % от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее пассажирское сиденье посередине – 29 или 11 % от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее сиденье (не установлено, где именно) – 26 или 9% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- переднее пассажирское сиденье – 25 или 9% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- на руках родственника – 5 или 2% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Наиболее аварийно-опасными днем недели является четверг, а аварийно-опасным временем суток является период с 08.00 до 09.00 и 18.00 до 19.00, то есть «часы пик». По мнению Уполномоченного, данные обстоятельства необходимо учитывать при организации расстановки патрульных и пеших нарядов ГИБДД.

В Санкт-Петербурге отмечается рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов, за истекший период произошло 294 (+3,5%) **наездов на несовершеннолетних пешеходов**. В результате которых 4 ребенка погибли и 298 получили травмы различной степени тяжести.

Основные места наездов:

- внутридомовая территория - 64 ДТП (22 - из-за нарушений ПДД пешеходом, 39- из-за нарушений ПДД водителем, 3 - обоюдная вина),
- перегон - 64 ДТП (57-ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 5- по вине водителей транспортных средств, 1 ДТП - обоюдная вина),
- регулируемый пешеходный переход - 71 ДТП (48 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 23ДТП - из-за нарушений ПДД пешеходами),
- нерегулируемый пешеходный переход - 53 ДТП (52 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП - из-за нарушений ПДД пешеходами),
- остановка общественного транспорта - 7 ДТП (6ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 1 из-за нарушений ПДД пешеходом)

В 2017 году зафиксировано 142 ДТП из-за **нарушений ПДД несовершеннолетними**: в результате которых 142 (+9,2%) несовершеннолетних были травмированы, 1 (+100%) ребенок погиб.

По причине неосторожности детей-пешеходов произошло 111(+6,7) ДТП, в результате которых 111(+6,7) несовершеннолетних были травмированы, 1 (+100%) ребенок погиб.

На протяжении 2017 года Госавтоинспекция проводила пропагандистские мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Активную работу в этом направлении вели также районные администрации. К примеру, Пушкинский район за 8 месяцев 2017 года, в целях пропаганды безопасности дорожного движения разместил баннеры социальной рекламы с призывами к ограничению скорости.

С 12 июля 2017 года в России начали действовать изменения в Правилах дорожного движения, штраф за нарушение которых составит 3000 рублей. Согласно новым правилам, запрещается оставлять в машине на время стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица. Соответствующим абзацем дополнен пункт 12.8 ПДД. Санкция – предупреждение или административный штраф в размере 500 рублей. Если нарушение будет зафиксировано в Москве или Петербурге, то штраф составит 2,5 тыс.

Помимо этого, в новых правилах ребенка в возрасте от 7 до 12 лет можно перевозить в автомобиле без детского кресла, просто пристегнув его ремнями безопасности. При этом, если ребенок сидит на переднем сиденье, автокресло обязательно. Однако по статистике ГИБДД, именно эта категория является самой уязвимой: в этом возрасте ребята в машине ведут себя очень активно, отстегивают ремень. И хотя сумма штрафа за нарушение правил перевозки детей составляет три тысячи рублей, эта сумма родителей, увы, не останавливает.

Ключевую роль в повышении «дорожной» грамотности ребят играет пример взрослых, которые их окружают. Необходимо в дошкольных и образовательных учреждениях чаще напоминать родителям (законным представителям) об их роли в формировании у детей дорожной грамотности.



В сентябре Уполномоченный была приглашена на фестиваль «Безопасная дорога» в парк «Дубки» города Сестрорецка. Для маленьких посетителей работал «Детский автодром», мастер-классы по рисованию. В это же время в парке проходили соревнования по владению велосипедом, и был организован велоквест. Робокар Поли веселил ребят.

На фестиваль приехал единственный в России автобус, который укомплектован мультимедийным оборудованием, демонстрирующим действие ремней безопасности при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении. Автобус оборудован генератором дыма для имитации задымления салона, а также видеоаппаратурой для демонстрации обучающих фильмов.

В сентябре в Выборгском районе состоялась акция «В интересах безопасности», направленная на профилактику ДТП с участием детей. Для проведения мероприятия были привлечены сотрудники ГИБДД, МЧС, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия), специализированная бригада скорой помощи,

творческие коллективы и учащиеся кадетского класса МЧС Выборгского района, а также специалисты аппарата Уполномоченного по правам ребенка.

В акции, проводимой в преддверии 85-летия гражданской обороны России, приняло участие более 5 000 петербуржцев. Гостей праздника ждали выступления творческих коллективов, выставка тематических стендов, состязания, конкурсы и викторины. Юные посетители смогли покататься на микромобилях, беговелах и самокатах, разумеется, соблюдая ПДД.

На площадках МЧС ребята смогли изучить устройство автомобиля спасателей, и, надев специальные костюмы, даже пробовали «тушить пожары». Любой желающий мог примерить противогазы, проверить в дыму действие защитных костюмов и противогазов. Бригада отделения скорой медицинской помощи продемонстрировала на манекене, как правильно накладывать шины, обрабатывать раны, останавливать наружное кровотечение, проводить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца.

На стенде Росгвардии был представлен танк Т-80, бронетранспортёр - БТР-80, военная форма и вооружение. Маленьким посетителям было разрешено не только смотреть со стороны, но и почувствовать себя танкистами, забравшись на экспонат. На одной из площадок была организована выставка ретро автомобилей и мотоциклов ГИБДД. Посетители акции узнали, как правильно действовать в случае аварии на дороге или пожара.

Финалом мероприятия стал показ имитационного моделирования дорожно-транспортного происшествия. В результате ДТП водитель потерял сознание и был зажат деталями кузова. На место «происшествия» прибыл наряд ГИБДД, бригада скорой и МЧС. С помощью гидравлического инструмента водителя извлекли из автомобиля и передали врачам. В результате симулированного происшествия был поврежден бензобак, автомобиль загорелся и его пришлось тушить. (Подробнее: <http://spbdeti.org/id6675>)



Петербуржским бюро транспортной информации при поддержке Управления ГИБДД и Уполномоченного по правам ребенка в Санкт-Петербурге был проведен конкурс видеообращений «Диалог с водителем».

Цель проекта – призвать водителей автотранспорта к соблюдению правил дорожного движения с помощью ярких, запоминающихся роликов, созданных юными жителями города. В Конкурсе принимали участие петербуржцы в возрасте от 4 до 14 лет. Победителей наградили ценными призами и памятными подарками, включая главный приз – велосипед. Участники получили памятные сувениры от организаторов и партнеров проекта.

Представитель Уполномоченного по правам ребенка в Санкт-Петербурге посетил заседание коллегии Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ, где были названы несчастные случаи с детьми в аэропорту, на воде и на железной дороге.

Трагедия произошла в Пулково, когда из-за обрушения платформы трапа погиб ребенок. Управление до сих пор продолжает расследование всех обстоятельств случившегося, но руководство аэропорта уже привлечено к ответственности.

Так капитан теплохода, курсирующего по Неве, при вместимости судна 50 человек взял на борт 61 пассажира, в том числе 8 детей. Водитель другого катера вывез 10 человек в Ладожское озеро, тогда как максимальная нагрузка судна - 6 пассажиров. На борту было трое детей, зато не хватало спасательных жилетов. Обоих мужчин признали виновными и оштрафовали на 50 тысяч рублей.

Уголовное дело было возбуждено после гибели подростка на железнодорожном пешеходном переходе в Приморском районе. В ходе расследования поступило более 1000 жалоб от петербуржцев и выяснилось, что в этом месте еще 6 человек получили серьезные травмы. Начальника Октябрьской железной дороги обязали привести пешеходную зону в порядок. Сейчас реконструкция уже закончена. Переход оснастили современными средствами оповещения, при подходе к нему поезда снижают скорость. Жаль только, что эти работы не провели до того, как оборвалась жизнь ребенка. (Подробнее: <http://www.spbdeti.org/id6885>)

Должностными лицами Главного управления МЧС в 2017 году было проведено 837 выездных проверок соблюдения требований пожарной безопасности детских учреждений, расположенных на территории Санкт-Петербурга, по результатам которых выявлено 2552 нарушения пожарной безопасности. 2197 из них (86 %) были устранены. По фактам выявленных нарушений к административной ответственности привлечено 92 юридических и 463 должностных лица.

1 сентября во всех петербургских школах сотрудники МЧС провели «Урок безопасности» и напомнили ребятам основные правила безопасности. За три летних месяца бдительность, столь необходимая в условиях крупного и густонаселенного мегаполиса, снижается. И для того, чтобы дети вновь вспомнили основные правила безопасности, сотрудники «чрезвычайного ведомства» традиционно проводят подобные уроки. Главная их цель - улучшение уровня обеспечения безопасности детей, восстановление после школьных каникул навыков безопасного поведения, а также обучение правильным действиям при угрозе и возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций.

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий с участием детей наглядно показывает, что количество трагических случаев в 2017 году, несмотря на большой объем работы по профилактике травматизма, увеличилось. Как и в 2016 году специалисты объясняют данное явление не только с халатностью и несоблюдением правил, но и с увеличением количества автомобилистов, качеством обучения водителей и подготовки пешеходов.